

ПРАЗДНИЧНЫЙ ОПРОС

Стремитесь к своей цели...

В канун замечательного профессионального праздника Дня моряка-подводника кадеты КМКК провели опрос среди преподавателей и воспитателей корпуса. Оказалось среди них немало бывших подводников, так или иначе связавших свою военноморскую жизнь с подводным флотом России. Ребята попросили своих старших товарищей и наставников поделиться своими воспоминаниями и дать отцовские напутствия будущим морякам.

Шкутула Вячеслав Николаевич – капитан 1 ранга запаса ВМФ РФ, кандидат психологических наук.

- Служил на нескольких флотах как в подводном флоте, так и надводном. Проходил службу и на атомных подводных лодках. Закончил службу на Северном флоте. В 2010 ушел в запас по возрасту.



Был переведён в Военно-Морской Институт Радиозлектроники им. Попова, в качестве преподавателя по психологии. Позже там возглавил группу Профессионального психологического отбора. В 2010 по просьбе начальника КМКК, с которым служил на Северном флоте, перевелся в КМКК на ту же должность – глава психологического отдела. В подводный флот попал по распределению.

Хотелось бы рассказать том, как меня посвящали в подводники. При первом моем погружении, меня вызвали на ГКП (главный командный пункт). Там собрался весь экипаж ПЛ. В плафон набрали заборной воды на глубине 200 метров. Я должен был её выпить. Вода оказалась солёная, но солёности я не почувствовал, так как вода была жутко холодная. После этого меня приняли в большую семью подводников.

Для кадет, которые решили связать свою жизнь с подводным флотом хочу посоветовать - стремитесь к своей цели, это самое главное.

Пустов Александр Никанорович, капитан 1 ранга запаса ВМФ РФ:

- В 1966 году поступил в Нахимовское Военно-Морское Училище (НВМУ). В 1969 году поступил в Высшее Военно-Морское Училище имени Фрунзе (ВВМУ им. Фрунзе). В 1974 году закончил училище и получил звание – лейтенант.

Служил на Северном подводном флоте – Лиинахамари. Позже в Кронштадте, на Балтийском подводном флоте. Затем снова на Северном подводном флоте в Оленьей Губе. Попал в подводный флот по распределению, хотел на надводный.



Был командиром как дизельной так и атомной подводных лодок.

С 2010 года работаю в Кронштадтском Морском Кадетском Корпусе в качестве командира 4 звзда 1 учебной роты.

Во время службы на Северном флоте со мной произошел один интересный случай. Были мы в Серном море. За нами начал вести слежку английский фрегат «Минерва». Время от времени с фрегата поднимался вертолет, подлетал к нашей подводной лодке и фотографировал её. Парил над нами в 10 метрах. В какой-то момент вертолёт стал выполнять странные пируэты и маневры. Позже оказалось, что сигнальщик нашей подводной лодки с помощью флагов спросил у пилота английского вертолёта, умеет ли он выполнять разные фигуры высшего пилотажа. Пилот решил продемонстрировать своё мастерство.

Кадетам, которые пожелали связать свою жизнь с подводным флотом, хочу посоветовать прежде всего дисциплины и выдержки, точного выполнения приказов и соблюдение субординации.

Подготовил Ким Смирнов, 1 рота

Жданов Пётр Иванович, капитан 2 ранга в отставке, командир 6 учебной роты:

- С 1982 по 1984 проходил срочную службу. Был призван в городе Владивостоке и отправлен на надводный корабль проекта 1135 «Резкий». С января 1983 по июль 1984 проходил службу в Индийском океане. Служил сначала матросом, потом командиром отделения электрика слабого тока БЧ5, сначала матросом потом старшим матросом, и так дошел до вице старшины первой статьи. После окончания службы в июле 1984 года поступил в ТО ВВМУ им. Макарова на факультет радиозлектроники на специальность ГАС. В 1989 году окончил ТО ВВМУС с присвоением звания лейтенант. Был направлен на службу на Северный флот. Проходил службу в Четвертой эскадре подводных

лодок. На ПЛ служил в должностях командира ГАК, начальника РТС, помощника командира ПЛ, старшего помощника командира ПЛ. Участвовал в двух автономках по десять месяцев в Средиземном море. Также побывал в одной автономке протяженностью в четыре месяца в Норвежском море и в межфлотском переходе с Северного на



Балтийский Флот. С января 2003 года прохожу службу в КМКК. С 2007 года стал командиром 6 учебной роты. В 2009 году уволен в запас по возрасту в звании капитан 2 ранга запаса.

Вспоминается случай из моей продолжительной службы на ПЛ. Было это в первой автономке в Средиземном море на глубине 90 метров. Я нёс гидроакустическую вахту. Вахта подходила к концу, когда по громкой связи раздался истошный крик вахтенного минера из первого отсека: «Центральный пост - поступление воды в первый отсек!» И тут же дифферент на нос, и лодка проваливается. Поднимаю я глаза на глубомер, прибор показывает 150 метров. Через секунду этот же прибор показывает 250 метров. Командир командует: «Срочное всплытие! Продуть цистерны главного балласта! Пузырь в нос! Бодман, рули на всплытие!» Лодка медленно начала всплывать, потом резко полетела вверх. В тот момент, когда лодка всплыла на поверхность воды, меня стремительно подбросило вверх. Я ударился головой о трубопровод. Поднимаю глаза - там, на трубопроводе, вмятина с кулак. Ощупываю свою голову, а там будто ничего и не было...

Будущим подводникам хочу пожелать «семь футов под килем», здоровья, терпения, мужества, упорства. Чтобы стать настоящим офицером нужны знания морского дела и нужно быть заботливым к подчиненным, потому что 99 % успеха командира зависит от его команды. Всегда помните слова из фильма «Офицеры»: «Есть такая профессия Родину защищать!»

Подготовил Арсений Горбунов, 6 рота

Богомятков Николай Викторович, капитан 2 ранга запаса ВМФ РФ, воспитатель 61 класса:



- В КМКК работаю полтора года. Последняя должность, с которой уволился в запас - начальник службы специальных измерений. Моряком решил стать из-за любви к морю. Все мы моряки - романтики.

Когда служил на ЧФ, мы вели слежение за кораблями ВМС НАТО в Средиземном море, которые находились в непосредственной близости от о. Сардиния. Ночью они произвели высадку десанта на остров. Наш корабль не мог подойти близко к острову, поэтому мы находились поодаль. Утром разыгрался шторм силой в 5 баллов, и у нас закончилось топливо. Корабль швыряло как щепку, но моряки выстояли и добрались до точки якорной стоянки, проявив при этом мужество и отвагу. Задачу по слежению за авианосно-ударной группировкой мы выполнили успешно.

Подготовил Максим Легенький, 6 рота

Олейник Олег Викторович, капитан 3 ранга запаса ВМФ РФ, воспитатель 52 класса:

- Работаю в КМКК уже четыре года. Стал военным моряком стал потому что эта профессия была престижной и позволяла иметь дальнейший

карьерный рост. Закончил Киевское военно-морское политическое училище. В период с 1 января 1993 года по 1998 год проходил службу в соединении подводных лодок ДК БФ.

Хочу рассказать забавный случай, который произошел в один из субботних дней. Как обычно, в соединении и непосредственно на подводных лодках проходила большая приборка. Была зима. Вахтенный у трапа одной из подводных лодок решил помочь сослуживцам в приборке. Он



снял рынду и, находясь в ограждении боевой рубки, собрался надраить её до блеска. Делать ему это было не удобно, так как он был в тулупе. Тут мимо матроса с криком пролетела чайка. Рында выскользнула из его рук и с грохотом полетела прямо в центральной пост подводной лодки. Невероятный шум, который она наделала, вызвал испуг и переполох всего личного состава. Только по счастливой случайности никто не пострадал. Этот случай впоследствии стал анекдотическим и пересказывался многократно из уст в уста.

Воспитанникам КМКК хочу пожелать хорошо учиться и выработать в себе выдержку и трудолюбие.

Подготовил Сергей Захаров, 5 рота

НАША СПРАВКА

Краткая история подводного флота

В 1906 году по указу императора Николая II в классификацию судов военного флота был включен новый разряд кораблей – подводные лодки, а также были включены 10 подводных лодок. Первая из них - «Дельфин», была построена на Балтийском заводе в 1904 году.

Русско-японская война стала первой в мировой истории, в которой принял участие новый класс военных кораблей – подводные лодки (ПЛ).

Первая Российская бригада подводных лодок, была сформирована в 1911 году в составе Балтийского флота и базировалась в Либаве. Бригада включала в себя 11 ПЛ.

В первую мировую войну в 1914-1918 годах, ПЛ широко применялись для борьбы на морских коммуникациях. А к концу войны подлодки окончательно сформировались в самостоятельный род сил ВМФ.

За период с 1930 по 1939 год для флота СССР было построено более 20 больших, 80 средних, 60 малых ПЛ и 20 подводных минных заградителей. К началу Великой Отечественной войны в составе четырех флотов имелось 212 ПЛ.

Переломным этапом в истории советского Морфлота явилось внедрение на ПЛ в 50 годы ядерных энергетических установок. Благодаря этому они получили практически неограниченную автономность плавания.

Уже к 1961 году российский флот имел 9 атомных лодок: 4 ракетных и 5 торпедных. А всего Советский Союз построил 243 атомные ПЛ различных классов и, с учетом царской России, свыше 1000 дизельных ПЛ.

Сейчас для ВМФ России создана группировка подводных атомных крейсеров с крылатыми ракетами. В ее составе - ПЛ проекта 949а, вооруженные 24 ракетами типа «Гранит».

НАША КЛУБНАЯ ЖИЗНЬ

Вечер памяти Владимира Высоцкого



Первого февраля у нас в Морском клубе «Братство» прошёл вечер памяти великого певца и исполнителя Владимира Семёновича Высоцкого.

В клубе собралось много ребят - поклонников творчества Высоцкого. Пришли кадеты 2, 5 и 6 учебных рот. Среди приглашенных были воспитатели рот, а также методист по социальной работе КМКК Харжимирзоев Руслан Вахич.

Руслан Вахич и преподаватель гитары Немец Всеволод Владимирович блестяще исполнили хиты нашего кумира. Также в концерте участвовал Егоров Влад из 64 класса. Выступили кадеты Бабкин Дмитрий и Шитов Данила из 24 класса.

Кадеты в тот день узнали много нового о Владимире Высоцком. Узнали о его непростой жизни, о его любви к известной французской актрисе с русскими корнями Марине



Влади, узнали интересные факты о его гастролях. Был организован просмотр интервью с Владимиром Семёновичем в разные моменты его жизни.

Вечер памяти закончился традиционным чаепитием, на котором любознательные кадеты задавали своим старшим товарищам

вопросы и делились впечатлениями о концерте.

Кадеты с большим удовольствием будут принимать участие в таких живых, запоминающихся, а также очень «домашних» вечерах в нашем любимом клубе.

Вячеслав Чечель, 5 рота
Фото Максима Легенького, 6 рота